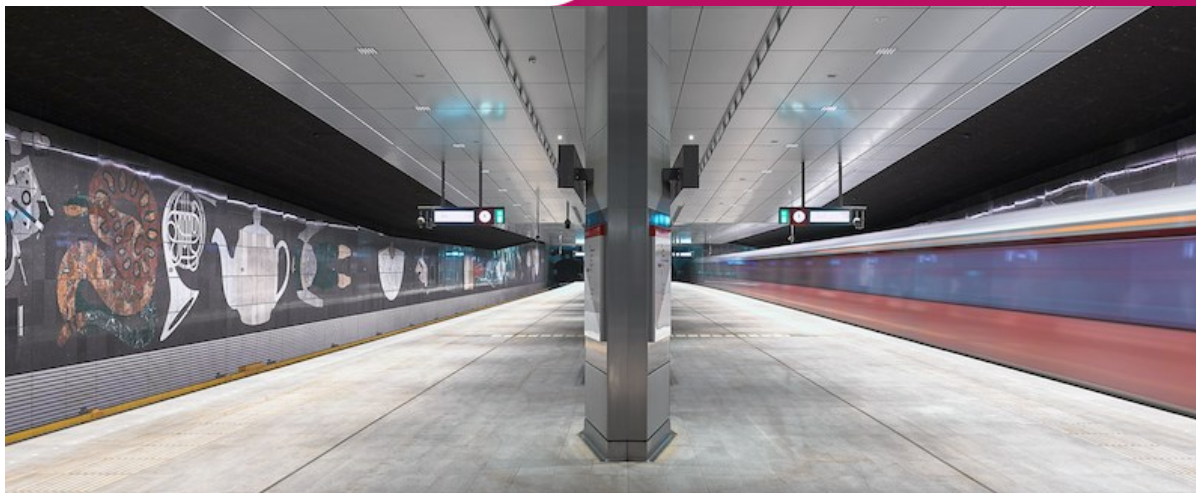


[View this email in your browser](#)



Wij maken de regio bereikbaar!



Bestuursinformatie

Dit zijn de uitkomsten van Regioraad en Dagelijks Bestuur.

Nul verkeersslachtoffers in 2050 in de regio

De Regioraad heeft de Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030 vastgesteld. We gaan samen met andere partners voor de ambitie: nul verkeersslachtoffers in 2050. Want er moet iets gebeuren: het aantal slachtoffers blijft maar groeien, ook in onze regio. De Vervoerregio gaat voor een aanpak waarbij we kijken naar maatregelen om de kans op een ongeval én de gevolgen ervan te verkleinen. Daarbij richten we ons [op de meest risicovolle locaties](#), individueel gedrag (zoals appen in het verkeer) en kwetsbare groepen (fietsers en ouderen). Maatregelen zijn: vrije fietspaden,

Regionaal/Nationaal Toekomstbeeld Fiets

De Vervoerregio werkt mee aan het opstellen van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Fietsen is gezond én een duurzaam alternatief voor de auto. Ook draagt de fiets bij aan een betere bereikbaarheid in en van de regio. Daarom stimuleren we fietsgebruik, en zetten we in op meer fietsparkeerplaatsen en hoogwaardige, snelle fietsroutes. In het toekomstbeeld onderzoeken we waar schakels in het fietsnetwerk ontbreken en welke barrières (en dus kansen) er zijn. Samen met de provincies Noord-Holland en Flevoland maken we voor onze regio inzichtelijk wat de fietsopgave

fietsstraten, weginrichting, campagnes, educatie en handhaving. Samen met onze vijftien gemeenten en andere partners werken we de komende jaren hard aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in de regio.

[Lees meer](#)

Regionaal Mobiliteitsprogramma voor verminderen van CO2-uitstoot

Een beter fietsnetwerk, vaker thuiswerken en het aantrekkelijk maken van het ov-gebruik. Dat zijn maatregelen die gemeenten in kunnen zetten om de CO2-uitstoot te verminderen. Het verminderen van de CO2-uitstoot naar maximaal 4,2 megaton voor de sector mobiliteit en transport voor heel Noord-Holland en Flevoland in 2030 is het doel van het Regionaal Mobiliteitsprogramma. Onderdeel van dit programma is een menukaart met maatregelen die gemeenten helpt om keuzes te maken. De Regioraad stemt in met het Regionaal Mobiliteitsprogramma.

[Lees meer](#)

Jaarstukken 2020 & Voortgangsrapportage strategische opgaven en Investeringsagenda

Mobiliteit 2020

De Regioraad heeft de Jaarstukken 2020 vastgesteld. Ondanks de coronacrisis is een groot deel van de doelstellingen behaald en kon de Vervoerregio met vervoerders en een financiële bijdrage van het Rijk het openbaar vervoer in stand houden. De ['Voortgangsrapportage strategische opgaven en Investeringsagenda Mobiliteit 2020'](#) geeft onder andere een toelichting op de ruim 100 projecten die

tot 2040 is. Dat wordt meegenomen in het nationale plan dat in november 2021 aan het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van Het Rijk wordt voorgelegd. De inzet in het MIRT is een structurele rijksbijdrage voor de fiets.

[Lees meer](#)

Ontwerpbegroting 2022-2025 & concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

De Regioraad heeft ingestemd met de Ontwerpbegroting 2022-2025 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit als startpunt voor de definitieve Begroting 2022-2025 en het Uitvoeringsprogramma dat in oktober 2021 in de Regioraad vastgesteld wordt. Het opstellen van het [Herstelplan OV](#) en het Transitieprogramma Mobiliteit zijn nog in volle gang. De effecten op de doelstellingen en financiën van deze plannen maken geen deel uit van deze Ontwerpbegroting. Met de definitieve begroting 2022, die in najaar 2021 wordt opgesteld, worden deze effecten wel opgenomen.

[Lees meer](#)

Ook in 2022: een vergelijkbaar vervoeraanbod voor onze reizigers in de regio

Het Dagelijks Bestuur heeft de Vervoerplannen voor het jaar 2022 vastgesteld voor de vier openbaar vervoer concessies Amsterdam, Amstelland-Meerlanden, Waterland en Zaanstreek. Mede dankzij de Beschikbaarheidsvergoeding OV (BVOV) van het Rijk zijn de vervoerders [in staat om in 2022 een vervoeraanbod aan reizigers te bieden](#) dat vergelijkbaar is met het aanbod in 2021. Tijdens het dienstregelingjaar 2022 zullen vervoerders in overleg met de Vervoerregio continu de reizigers aantallen

in 2020 met een bijdrage van de Vervoerregio zijn uitgevoerd.

[Lees meer](#)

Regionaal 'Sustainable Urban Mobility Plan' (SUMP)

Voor het aanvragen van Europese subsidies voor onderzoeksprojecten is steeds vaker een Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) nodig. Dit is een strategie voor de toekomstige ontwikkeling van een stedelijk gebied op langere termijn. Hiermee toont de aanvrager van de subsidie aan dat het geld wordt gebruikt voor projecten die aansluiten bij beleidsdoelen en investeringsprogramma's. Om onze vijftien gemeenten hierbij te helpen, hebben we een SUMP opgesteld met bestaand beleid. Elke Vervoerregiogemeente kan deze SUMP gebruiken als onderbouwing bij de subsidieaanvraag.

[Lees meer](#)

OV Governance: opdrachtgeverschap asset management

Vervoerregio Amsterdam, GVB en gemeente Amsterdam werken gezamenlijk aan een nieuwe samenwerkingsstructuur, de zogeheten OV Governance. Onderdeel daarvan is om het opdrachtgeverschap voor het asset management van de railinfrastructuur te beleggen bij de Vervoerregio in plaats van bij de gemeente Amsterdam. In deze situatie is de uitvoering van het asset management voor rekening en risico van de Vervoerregio. Het goed plannen van het beheer en onderhoud van railinfrastructuur is essentieel om enerzijds reizigers zo min mogelijk hinder te laten ondervinden en anderzijds de beschikbare financiële middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten. De nieuwe samenwerkingsstructuur levert een effectievere aansturing van het openbaar vervoer in Amsterdam en een besparing op in

monitoren, en zo nodig aanpassingen in het netwerk doen om hier zo goed mogelijk op in te spelen.

[Lees meer](#)

Mobiliteitsplannen

Amsterdam

Het Dagelijks Bestuur stelt de Amsterdamse Mobiliteitsplannen vast voor Noord, Zuidoostflank, Nieuw-West en Haven-Stad (Zuidflank en Sloterdijk II) en reserveert €300.000 voor de programmakosten in 2022. De plannen vormen per gebied de kaders voor het uitvoeren van een reeks mobiliteitsmaatregelen waaraan de Vervoerregio financiële bijdragen levert. Hiermee draagt de Vervoerregio bij aan de bereikbaarheid van deze gebieden in relatie tot de huidige en toekomstige woningbouw en transformatie.

[Lees meer](#)

Netwerkstudie

Haarlemmermeer

Het Dagelijks Bestuur heeft de [Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040](#) vastgesteld. Hiermee werken gemeente, provincie en Vervoerregio aan de benodigde toekomstige verkeers- en mobiliteitsstructuur in Haarlemmermeer tot 2040. De Netwerkstudie biedt een basis om het regionale mobiliteitsnetwerk klaar voor de toekomst te maken. Zo is en blijft de gemeente Haarlemmermeer goed bereikbaar met een fijne leef- en werkomgeving. De gemeente, de provincie en de Vervoerregio hebben onderzocht welke maatregelen noodzakelijk zijn om het gebied in de toekomst bereikbaar te houden. In een later stadium wordt financiering van de maatregelen gezocht en de fasering bepaald.

[Lees meer](#)

organisatiekosten. De bespaarde middelen worden ingezet voor extra, noodzakelijke onderhoudsactiviteiten.

[Lees meer](#)

Werkzaamheden in Amsterdam:

Europaboulevard RAI A10

Het Dagelijks Bestuur besluit dat de tijdelijk buiten gebruikname (TBGN) Europaboulevard mag worden uitgevoerd tussen zaterdag 17 juli 2021 (01.00 uur) tot dinsdag 27 juli 2021 (05.00 uur). Het tramspoor op de Europaboulevard onder het viaduct bij de A10 verkeerd in slechte staat en moet vervangen worden. Tram 4 rijdt vanaf station Amsterdam Centraal door naar station Amsterdam Amstel. Tussen station Amsterdam Amstel en station Amsterdam RAI rijdt een vervangende bus 72 om reizigers van en naar de RAI te brengen.

[Lees meer](#)

Overleggen Vervoerregio Amsterdam



Regioraad

Vooruitblik

26 oktober 2021

Belangrijke onderwerpen:

- nader te bepalen

Terugblik

18

mei

2021

Belangrijke

onderwerpen:

- Herstelplan OV 2022
- Concept Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030

[over deze overleggen](#)

Dagelijks

Bestuur

Vooruitblik

2

september

2021

Belangrijke

onderwerpen:

- nader te bepalen

Terugblik

9 juni 2021

Belangrijke onderwerpen:

- Governance - opdrachtgeverschap
- Ontwerpbegroting 2022-2025 en
- Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

[naar de vergaderstukken](#)



Bezoek Ons



U bent een relatie van de Vervoerregio Amsterdam.

griffier@beemster.net [Uitschrijven](#) van deze mailing | [Stuur](#) deze email naar een vriend | [Update contactgegevens](#)

Vervoerregio Amsterdam
Bezoekadres: Jodenbreestraat 25, Amsterdam
Postbus 626
Amsterdam, 1000 AP
Netherlands

[Add us to your address book](#)

Copyright (C) 2021 Vervoerregio Amsterdam All rights reserved.