

Bekijk de nieuwsbrief in uw [browser](#)



- > Regenboogkleuren voor GVB, Connexxion, EBS
- > Duurzame stadslogistiek laten slagen
- > Veiligere 50 kilometer per uur wegen

- > OV-coach: 'Vooral de app is handig!'
- > Noord/Zuidlijn 3 jaar. Gefeliciteerd!
- > Project Guisweg kan doorgaan

Regenboogkleuren voor GVB, Connexxion, EBS

Voor het eerst laten alle vervoerders binnen Vervoerregio Amsterdam een voertuig rondrijden in regenboogkleuren, het symbool van Pride. GVB levert een tram, Connexxion twee bussen en EBS een bus. De Vervoerregio financiert de bestickering. De bussen blijven een jaar lang, tot na Pride 2022 in regenboogkleuren rondrijden.

[> Lees verder](#)

Faciliteren en communiceren om duurzame stadslogistiek te laten slagen

Mkb'ers, zzp'ers en kleine gemeenten zijn nog onvoldoende voorbereid op de komst van zero-emissiezones. Dat is gebleken bij het opstellen van de regionale uitvoeringsagenda stadslogistiek van de Vervoerregio. Om ervoor te zorgen dat zij niet ineens voor verrassingen komen te staan zet de Vervoerregio de komende tijd volop in op communicatie, samenwerking en kennisdeling.

[> Lees verder](#)

Vervoerregio en SWOV gaan voor veiligere 50 kilometer per uur wegen

Vervoerregio Amsterdam heeft samen met het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) een meetinstrument ontwikkeld om de verkeersveiligheid van de meest risicovolle 50 kilometer per uur wegen (km/u) te kunnen verbeteren voor alle vervoerswijzen in de regio. Het meetinstrument beoordeelt verschillende onderdelen van de wegen met een score, waaruit blijkt welke knelpunten er verbeterd moeten worden.

[> Lees verder](#)



Ambassadeurs OV-coach: 'Vooral de app is handig!'



Noord/Zuidlijn 3 jaar: 'Gefeliciteerd Amsterdam, met deze prachtige lijn!'



Project Guisweg kan doorgaan – na stikstofonderzoek

Investeringsagenda 2020: veel fiets, doorstroming OV en zero-emissie bus

Oplevering van de Amstelveenlijn, werkgeversafspraken over spitsmijden, ruim 2200 extra fiets parkeerplekken bij bushaltes en stations én een versnelde uitvoering van het zero-emissie busvervoer. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van projecten die dankzij de Vervoerregio in 2020 zijn gerealiseerd. In totaal gaat het om een investering van 138 miljoen euro voor 100 projecten in de hele regio Amsterdam. Dit blijkt uit de rapportage 'Voortgang strategische opgaven en Investeringsagenda Mobiliteit 2020' die op 6 juli door de regioraad is vastgesteld.

[> Lees verder](#)

Projectorganisatie Uithoornlijn: 'Leren van de Amstelveenlijn'

Hoe vordert het ontwerptraject? Wat leren we van de Amstelveenlijn? Wat zijn de effecten van corona op de samenwerking? Projectmanagers Marieke Hietbrink (projectorganisatie) en Dennis Huijsman (Dura Vermeer) vertellen erover: 'Op basis van de ervaringen van de Amstelveenlijn nemen we bij de Uithoornlijn meer tijd om te testen, zodat we kinderziektes in de opstartfase zoveel mogelijk beperken. "

[> Lees verder](#)

Havenbedrijf maakt fietspaden veiliger met kantmarkering

In het westelijk havengebied zien de fietspaden er deze zomer opeens heel anders uit: ze zijn voorzien van een kantmarkering. Projectleider William Bos van afdeling Infra van Port of Amsterdam (oftewel Havenbedrijf Amsterdam) bedacht deze veiligheidsmaatregel en voorzag bijna 60 kilometer fietspad van deze bijzondere druppelmarkering. Eva Blokker van de Vervoerregio ging het resultaat bekijken. 'Met de partners van Port of Amsterdam werken we altijd graag samen, projecten daar komen snel van de grond', vertelt Eva.

[> Lees verder](#)

U bent een relatie van de Vervoerregio Amsterdam.

griffier@beemster.net [Uitschrijven](#) van deze mailing.

[Stuur](#) deze email naar een vriend

[Update contactgegevens](#)

Contactgegevens:

Vervoerregio Amsterdam
Jodenbreestraat 25
Postbus 626
Amsterdam, 1000 AP
Netherlands

[Add us to your address book](#)

Copyright (C) 2021 Vervoerregio Amsterdam All rights reserved.



