



aangenomen/verworpen d.d. - 1 DEC. 2020  
De griffier

Voor: 12 (BPP, VVD, D66,  
PvdA, GL)

Tegen: 1 (CDA)

## MOTIE

### vreemd aan de orde van de dag

Raadsvergadering van: 1 december 2020  
Behorende bij agendapunt: 9  
Onderwerp: Behoud Verkeer Regel Installaties (VRi's).

De raad van Beemster in vergadering bijeen op 1 december 2020,

Gelet op artikel 28 van het Reglement van orde gemeenteraad Beemster 2018,

Constaateert dat:

- In de lijst van toezeggingen over het onderwerp wegoeverdracht het navolgende per 11 februari 2020 is opgenomen: De ingebrachte punten tijdens de commissievergadering van 11 februari 2020 in te brengen bij bespreking inventariserend onderzoek overdracht wegen van HHNK naar gemeenten.
- In de periode daarna er geen enkele voortgangsrapportage of mededeling is gedaan vanuit de regionale werkgroep die daarvoor is ingesteld.

Overwegende dat:

- De uitkomsten van het regio overleg vermoedelijk nog langere tijd op zich laten wachten door "gemankeerde" overleggen.
- De gehele materie "overdracht wegen" onderdeel wordt van de nieuwe gemeente Purmerend na de fusie met Beemster op 1 januari 2022.
- In de historische context de kruispunten Hobrederweg- Middenweg en Jisperweg- Rijperweg in de gemeente Beemster als hoogst onveilig kunnen worden gezien.
- Dat de huidige VRi's op beide kruispunten voorzien in een hoge mate van verkeersveiligheid.

Verzoekt het College:

1. In de overleggen met de gemeente Purmerend de genoemde VRi's onderdeel te laten zijn van het Verkeersveiligheidsplan in de nieuw te vormen gemeente na 1 januari 2022.
2. In de overleggen met de regio werkgroep te bevorderen dat genoemde VRi's in stand worden gehouden ten behoeven van de verkeersveiligheid.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie

BPP

zoz : toelichting

### Toelichting

Deze motie is ingegeven door onduidelijkheden en het ontbreken van rapportages die de raad informeren over wat de stand van zaken rond de overdracht van wegen betreft.

De VRi's zijn daar in niet de enige aandachtspunten.

Van belang is het functioneren van de installaties die bij gedeeltelijke uitval geen onduidelijke situaties mogen veroorzaken. Het verschil in uitvoering van de "hoofdrijbanen" Rijperweg en Middenweg, roept vragen op. Het verschil is dat de VRi Rijperweg uitgevoerd is met een rechteraanduiding en een boven de rijbaan aanwezig signaal. Bij de Middenweg is dit beperkt tot een rechter in de berm staand meubilair met aanduiding. De reden van dit verschil is volkomen onduidelijk.

Opgemerkt mag verder dat de VRi Middenweg- Hobrederweg vanaf het westen gezien verwarrend is door belemmering bebording.

Naast de VRi's in het dossier overdracht wegen zijn bermen, bomen, waterlopen en wegmeubilair ook belangrijke aandachtspunten.

Bij de actualisering Bestemmingplan Buitengebied 2012 zal dit dossier ook aandacht behoeven doordat waterlopen ook onderdeel uitmaken van het overdracht dossier.

Fractie BPP