



VERGADERING GEMEENTERAAD 2009

Pre-adviesnr. 88
Agendapunt
Onderwerp burgerinitiatief bewoners Zuiderweg

Middenbeemster, 17 november 2009

Aan de raad

> voorstel

Wij stellen u voor een breed verkeerskundig onderzoek naar de verkeerssituatie in de kom van Zuidoostbeemster in te stellen. De uitkomsten van dit onderzoek zijn noodzakelijk ter onderbouwing van mogelijke oplossingen om te komen tot de gewenste beperking van het vracht- en autoverkeer op de Zuiderweg.

> toelichting

Bewoners van de Zuiderweg hebben met een burgerinitiatief de raad om aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie aan de Zuiderweg. De bewoners zijn van mening dat de intensiviteit op de Zuiderweg de laatste jaren enorm is toegenomen. De Zuiderweg is een 30km-weg die niet op deze hoeveelheid verkeer is berekend.

Er ontstaan onveilige situaties doordat automobilisten met hoge snelheid door de Zuiderweg rijden, razend over de verkeersdrempels. Er is veel geluidsoverlast door het verkeer, bovendien 'schudden' de huizen, met verzakken en scheuren in de gevels als gevolg. Er ontstaat schade aan geparkeerde auto's o.a. doordat er spiegels worden afgereden, aldus de bewoners.

Het burgerinitiatief betreft een voorstel voor 3 maatregelen:

1. Aansluiting Zuiderweg via Kolkpad naar de Zuidoost, voor de oprit A7 én richting Purmerend in combinatie met punt 2;
2. Inrijverbod Zuiderweg voor alle vracht- en autoverkeer op doordeweekse dagen van 06.00 uur tot 09.00 uur en van 16.00 uur tot 19.00 uur behoudens bestemmingsverkeer.
3. De Zuiderweg in Zuidoostbeemster voorzien van vergelijkbare obstakels als aan de Purmerenderweg.

Een burgerinitiatief kan slechts worden ingediend over een onderwerp dat behoort tot de bevoegdheid van de raad.

Alleen de maatregel onder 1 is een raadsbevoegdheid omdat hiervoor een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is. De overige maatregelen zijn collegebevoegdheden, maar gelet op de samenhang heeft de raad het college verzocht te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om het vracht- en autoverkeer op de Zuiderweg te beperken.

Ad 1.

Het idee om via het Kolkpad een ontsluiting naar de A7 te maken is al eerder geopperd. Uitwerking is uitgebleven omdat de noordelijke aansluiting via de Purmerenderweg op de N244 met voorrang/bij voorkeur gerealiseerd moest worden.

Bij betrokkenen, Rijkswaterstaat, het Hoogheemraadschap en de Stadsregio, bestaan vooralsnog geen principiële bezwaren tegen een eventuele doortrekking van het Kolkpad.

De wijziging van het bestemmingsplan is in principe mogelijk. De noodzakelijkheid van zo'n wijziging kan slechts aan de hand van een verkeerskundig onderzoek worden vastgesteld.

Alvorens tot een bestemmingsplanwijziging te komen zal onderzoek moeten worden gedaan naar de noodzaak van een verkeersontsluiting van Zuidoostbeemster. Een uitgebreid, breed opgezet verkeersonderzoek van het zuidoostelijk gebied van de gemeente, inclusief de bebouwde kom van Zuidoostbeemster, zal kunnen uitwijzen of doortrekking van het Kolkpad en een nieuwe aansluiting op de A7 noodzakelijk is gelet op het aantal verkeersbewegingen.

Overigens hebben bewoners van de oneven zijde van de Zuiderweg nu al aangegeven dat doortrekking van het Kolkpad wat hen betreft slechts een verplaatsing van het probleem van de voorzijde naar de achterzijde is omdat dan op de Zuidijk de verkeers- en geluidsoverlast zal toenemen.

De geluids- en trillingshinder door vrachtverkeer aan de Zuiderweg zou wel flink afnemen.

De overige voorgestelde maatregelen zijn minder ingrijpend en kunnen indien men dat gewenst vindt op korte termijn worden uitgevoerd.

Ad 2

Een inrijverbod van de Zuiderweg voor vracht- en autoverkeer kan slechts worden overwogen in combinatie met een aansluiting op de A7. Zonder een nieuwe aansluiting zou het vracht- en autoverkeer een aanzienlijke omweg via Middenbeemster moeten maken.

De combinatie van deze maatregelen zou tijdens de ochtend- en avondspits de verkeersstroom op de Zuiderweg verminderen en daarmee de overlast. Voor de handhaving van het inrijverbod zal een systeem van ontheffingen voor aanwonenden moet worden ontwikkeld.

Ad 3

De Zuiderweg oogt onveilig door het rommelig parkeren, de geringe rijbaanbreedte en de hoge verkeersintensiteit. Daardoor wordt er echter wel langzamer gereden, zeker in combinatie met drempels bij de Wouter Sluislaan en de Dirk Dekkerstraat.

Het plaatsen van obstakels is een mogelijkheid om de snelheid te beperken, maar er zijn al veel 'natuurlijke' obstakels.

Samenvattend kan worden gesteld dat de nieuwe aansluiting via het Kolkpad naar de Zuidijk op de A7 de kern is van het voorgestelde maatregelenpakket. Alvorens daartoe besloten kan worden is een uitgebreid verkeerskundig onderzoek gewenst. De uitkomst van dit onderzoek is bepalend voor het antwoord op de vraag of de in het burgerinitiatief voorgestelde maatregelen wenselijk of wellicht noodzakelijk zijn.

U wordt geadviseerd een breed verkeerskundig onderzoek naar de verkeerssituatie in Zuidoostbeemster in te stellen. Het onderzoek moet zich richten op aantallen, aard (vracht- of personenauto's), maar ook op sluipverkeer (kentekenonderzoek). Naar aanleiding van de

uitkomsten van dit onderzoek zal dan beslist kunnen worden of een doortrekking van het Kolkpad zinvol is.

> **juridische consequenties**

n.v.t

> **financiële consequenties**

In de begroting 2009 en 2010 is geen financiële dekking voor een verkeerskundig onderzoek.

De kosten van een zodanig onderzoek zijn bij benadering € 10.000,00.

U wordt voorgesteld hiervoor een extra krediet beschikbaar te stellen.

Burgemeester en wethouders van Beemster,
de burgemeester, de secretaris,

H.N.G. Brinkman

E. Kroese-Vrolijks